

SIXT



**Budoucnost mobility
začíná zde.**

Výroční zpráva 2010



**Budoucnost mobility
začíná zde.**
Výroční zpráva 2010

Sixt je největším poskytovatelem komplexního řešení pro zajištění mobility firemních zaměstnanců. Každá firma má své individuální potřeby a tomu je přizpůsobena filosofie Sixtu. Plníme přání všech svých zákazníků!

Proto mějte seznam přání. Je naší radostí Vám je splnit.

Hlavní předností Sixtu je flexibilita, výjimečná koncentrace na přizpůsobení služby cílům svých zákazníků. Sixt leasing je zaměřen na fleety okolo 50–300 aut. Když naleznete flotily větší, vždy je služba přizpůsobena rozmístění a typickým specifikům daného zákazníka. Potřebujete obsáhnout terén i městskou jízdu, potřebujete auta ve více zemích najednou, potřebujete náhradní auto v noci? Máte ve firmě jen pár aut? Umíme se přizpůsobit Vaší velikosti. Co třeba hotel, jedno auto pro catering, druhé pro management. Potřebujete jen krátce půjčit auto ve světě: 105 zemí světa, 3 500 poboček má pro Vás připraveno ten nejlepší autopark.

Díky tomu, že Sixt znamená jistotu mobility, zákazník vždy dostane včas to, co potřebuje pro splnění svého cíle. Jde to i jinak než jako s konkurencí. U nás si nevybíráte, u nás si přejete a Sixt se zákazníkovi přizpůsobuje.

Základníci tak využívají:

- Autopůjčovna
- Operativní leasing nebo zpětný leasing
- Správa autoparku
- Správa tankovacích karet
- On-line reportovací systém Sixt mobility Solution
- On-line monitorovací systém Sixt Monitor
- Ekologická auta na dlouhodobé i krátkodobé pronájmy s 30% spotřebou
- Elektromobilita

Přejete si ušetřit?

Sixt Vám nedoporučí snížit rozsah služeb, ale sníží Vám rovnou celé náklady!

SIXT – STANOVTE SI CÍLE A MĚJTE SEZNAM PŘÁNÍ

www.sixt.cz

www.sixtleasing.cz

www.sixt-autopujcovna.cz

www.sixti.cz

www.sixtmonitor.cz



SIXT – STANOVTE SI CÍLE A MĚJTE SEZNAM PŘÁNÍ	2
OBSAH	4
VÝROČNÍ ZPRÁVA 2010	6
ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE	8
SLUŽBY SIXT	10
HISTORIE SIXT	11
OBCHOD, PARTNERSTVÍ A OCENĚNÍ V ČR	15
ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S. ZA ROK 2010	19
ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU ZA ROK 2010 SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S.	27
ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2010	31
ZPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA PRO AKCIONÁŘE SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S.	35
ZPRÁVA DOZORČÍ RADY URČENÁ VALNÉ HROMADĚ O KONTROLNÍ ČINNOSTI ZA ROK 2010 SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S.	37
VÝKONNÉ ŘÍZENÍ A SLOŽENÍ STATUTÁRNÍCH ORGÁNŮ SPEED LEASE A.S.	38
PROHLÁŠENÍ VEDENÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY K VÝROČNÍ ZPRÁVĚ A ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ZA ROK 2010	39



VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK 2010 společnosti SPEED LEASE a.s.

SPEED LEASE a. s.

Těšnov 1/1059, CZ – 110 00 Praha 1

DIČ/VAT Reg.No.: CZ62912691

**Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném
Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 13469.**

- inovativní leasingová společnost
- prestižní mezinárodní autopůjčovna
- významný poskytovatel služeb mobility
- ekologicky orientovaná firma
- odpovědný správce autoparku korporátních zákazníků
- preferovaný partner firem podnikajících v cestovním ruchu





Rok 2010 patřil mezi neúspěšnější roky.

Bude tomu bezmála 100 let, kdy byla založena autopůjčovna SIXT. Z malé německé firmy, jejíž vozový park by se dal spočítat na prstech jedné ruky, vznikla společnost s pobočkami ve 100 zemích světa.

Do ČR Sixt vstoupil v roce 1998 a od té doby se neustále vyvíjí, aby mohl poskytovat svým klientům jistotu mobility vždy a všude. Sixt v roce 2010 spravoval v operativním leasingu více než 3000 aut a 400 vozů v autopůjčovně. Výsledkem naší snahy neustále zlepšovat a zkvalitňovat naše služby jsou stále noví klienti, kteří nám svěřují péči o svůj vozový park.

Základem každého našeho úspěchu je komunikace. Ke každému klientovi přistupujeme individuálně a snažíme se maximálně vyjít vstříc všem jeho potřebám a přáním. To se daří díky komplexnosti poskytovaných služeb. Zákazník má k dispozici nejen služby operativního leasingu, ale také autopůjčovny, bazaru a nově také limousine servisu.

Limousine service poskytuje Sixt od července tohoto roku ve spolupráci s leteckou společností Emirates. Pevně věřím, že tato spolupráce je velkým přínosem pro nás i pro Emirates a že budeme nadále v této kooperaci pokračovat.

Jsem také velmi rád, že jsme dokázali obhájit prestižní ocenění „Best car rental service within Prague“, které každoročně uděluje časopis The Prague Post. Menším úspěchem není ani ocenění TTG Travel Awards, kde se nám podařilo dosáhnout skvělého druhého místa v kategorii Nejlepší autopůjčovna. V neposlední řadě musím zmínit ocenění za nejlepší franšizu roku, která nám byla udělena od mateřské společnosti Sixt GmbH za rok 2010.

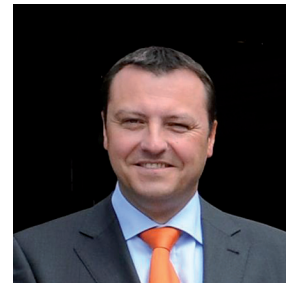
Tato ocenění jsou pro nás nejen odměnou, ale zejména motivací do dalších let, neboť jejich prezentací a případným rozdílem reálného jednání bychom naopak zákazníky ztráceli.

Proto mé poděkování směřuje především k našim zaměstnancům, partnerům a v neposlední řadě také dodavatelům, bez kterých bychom sotva dosáhli takových úspěchů. Mé další velké díky patří samozřejmě také našim klientům, kteří nám v minulém roce projevíli svou přízeň a zůstali nám věrni.

Jsem velmi rád, že se nám pro nadcházející rok podařilo zahájit spolupráci se společností E.ON v projektu pronájmů elektromobilů Smart. V autopůjčovně budou vozy k dispozici přibližně od poloviny června 2011. Sixt tak bude první autopůjčovnou v České republice s tímto produktem.

Naším cílem do dalších let je rozšiřovat portfolio služeb SIXT a zvyšovat jejich kvalitu na nejvyšší možnou úroveň, abychom dokázali uspokojit každého našeho klienta a jeho přání.

František Pačes
předseda představenstva a generální ředitel



FRANTIŠEK PAČES

předseda představenstva
a generální ředitel



Sixt je jistota mobility



Sixt zajišťuje vaši mobilitu vždy a všude

PRONÁJEM VOZIDEL

Krátkodobý pronájem vozidel
Sixti (nízkonákladová půjčovna)
Sixt Green Rent (CNG a elektro)
Vozy s řidičem
Prodej ojetých vozidel z autopůjčovny

LEASING

Full service leasing (operativní leasing)
Car fleet management a fleet consulting
Zpětný leasing
Sixt Monitor
Prodej ojetých vozidel z leasingu

To vše najdete na jediné komplexní platformě www.sixt.cz

Asistenční služby

Dopravní informace on-line ČR

Široká síť poboček

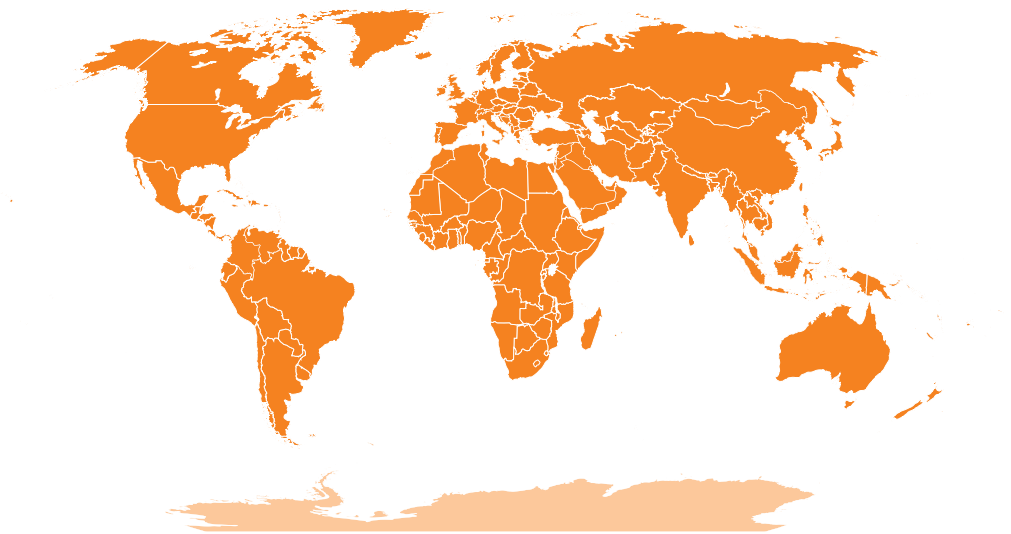
Kvalitní vozový park

- › Nabídka krátkodobých pronájmů
- › Nabídka ojetých vozidel z operativního leasingu

- › Nabídka operativního leasingu
- › Cestování – okružní jízdy
- › Nabídka vozů s řidičem, okružní jízdy

Historie Sixt GmbH & Co Autovermietung KG

- 1912 Sixt autopůjčovna, založena Martinem Sixtem v Mnichově.
- 1948 Sixt jako první v Evropě provozuje také radio-taxi.
- 1967 Sixt uvádí na trh program leasingu vozidel „Auto Sixt“.
- 1996 Sixt první na trhu se samoobslužnými automaty na pronájem vozidel.
- 1997 Sixt expanduje v Evropě.
- 2000 Sixt vstupuje do e-businessu.
- 2001 Sixt uvádí na trh jako první on-line rezervační systém pro korporace.
Sixt je oceněn Autoflotte Award 2001.
- 2002 Sixt spustil nový systém rezervací přes mobilní telefony.
Sixt slaví 90 let své činnosti.
Sixt oceněn Autoflotte Award 2002.
Sixt spustil nový systém pro Holiday Cars přes cestovní kanceláře.
- 2003 Sixt začíná spolupráci s PaylessCar (USA) a novými hotelovými řetězci (např. Hyatt).
- 2004 Sixt uzavírá partnerství s Delta Airlines a Continental Airlines.
- 2004 Sixt uvádí na trhu nový produkt Sixti (Low cost car rentals).
- 2005 Sixt expanduje do nových exotických a vzdálených zemí.
Sixt otevírá spolupráci s Germanwings, Smartwings, Corinthia, SAS Radisson.
Sixt expanduje s leasingem v projektu panevropského modelu.
- 2006 Sixt je exkluzivním partnerem Mistrovství světa ve fotbale.
Sixt otevírá nové pobočky ve Španělsku, Indii, Pákistánu a na Mallorce.
Sixt opětovně získává cenu „Autoflotte Fleet Award“ 2006 a 2007.
- 2007 Expanze a rozšíření na 85 zemí světa. Otevření pobočky v Číně.
Největší korporátní půjčovna v Evropě.
- 2008 Růst 10 % celosvětových potřeb, nejlepší rok v historii Sixt.
Růst tržního podílu 0,5–10 % podle jednotlivých zemí.
- 2009 Ocenění Autoflotte Fleet Award.
Otevření poboček v dalších 7 zemích světa, zejména Jižní Americe.
- 2010 Ocenění paní Regine Sixt (Cena za inovace v odvětví cestovního ruchu).
Příprava na otevření Sixt USA v Miami (17. 2. 2011) a Orlandu.
Expanze leasingu v Rumunsku, Slovinsku, Ukrajině, Skandinávii.



Historie značky Sixt v České republice

- 1998** Sixt zahájil svou činnost v České republice, reprezentuje ho firma SPEED RENT a. s., Sixt Franchisee. Rezervace vozu kdekoliv ve světě jsou tvořeny on-line bez čekání.
- 1999** Otevřeny další pobočky (Karlovy Vary, Brno). Roste velikost vozového parku, Sixt jako jediný v České republice půjčuje i vozy Mercedes-Benz na krátkodobé pronájmy. První pobočky Sixt na Slovensku.
- 2000** Zvyšuje se počet poboček. Vozidla se každých 6 měsíců obměňují.
- 2001** Počátkem roku 2001 zřizuje Sixt další kanceláře v Praze a na Slovensku.
- 2002** Je podepsána smlouva o spolupráci mezi ČSA a společností Sixt.
- 2003** Otevřena nová pobočka v prestižním pražském hotelu Hilton. Nový produkt Sixt LEASE nabízí veškeré služby operativního leasingu včetně car fleet managementu. Na novém a rozšířeném internetovém portálu www.sixt.cz zákazník najde již Sixt Lease dohromady se Sixt Rent a Car, a to včetně on-line reportingu – Sixt MOBILITY SOLUTION. Sixt Česká republika byl oceněn jako nejlepší poskytovatel služeb pod značkou Sixt ze všech 60 zemí, v kterých má Sixt své pobočky.
- 2004** Vozy Škoda Superb, Mercedes-Benz C a A ve flotile autopůjčovny jsou vybaveny navigačními systémy České republiky. Sixt je tak v ČR opět první na poli inovací v oblasti autopůjčoven. Zahájení provozu nízkonákladové půjčovny Sixti. Otevření autobazaru – Sixt AUTOLAND. Zahájení provozu české rarity v rámci Sixt – Sixt TEEN, autopůjčovna pro teenagery s vozy JAWA.
- 2005** Expanze společnosti Sixt LEASE a vydobytí si silné pozice vůči konkurenci díky synergii služeb. Posílení obchodního týmu Sixt LEASE a vítězství v řadě velmi významných tendrů na správu vozového parku

nebo operativní leasing.

Otevření nové pobočky v Českých Budějovicích. Přesun Sixt autobazaru na lukrativnější místo do Prahy-Štěrbohol.

Zřízení VIP Lufthansa-Sixt telefonní linky v návaznosti na evropské Call Centrum v Brně.

- 2006** Rozvoj e-reportingové aplikace pro zákazníky leasingu.

Otevření nové pobočky půjčovny v Praze na Budějovické v největším „Business parku“ v ČR – BB Centru.

Nárůst pronájmů o 30 % na pobočce Praha-Ruzyně. Úspěšný rok spolupráce s firmou Bosch.

- 2007** Otevření pobočky na letišti v Ostravě.

Otevření rezervační centrály v Praze na Brumlovce. Zahájení spolupráce s novými partnery v leasingu i krátkodobých pronájmech.

Posílení pozice v tržním podílu korporátní klientely. Fúze SPEED RENT a.s. a SPEED LEASE s.r.o.

Prodloužení spolupráce s ÚPMD Podolí a obecně prospěšnou společností PESTALLOZI (Domy na půli cesty).

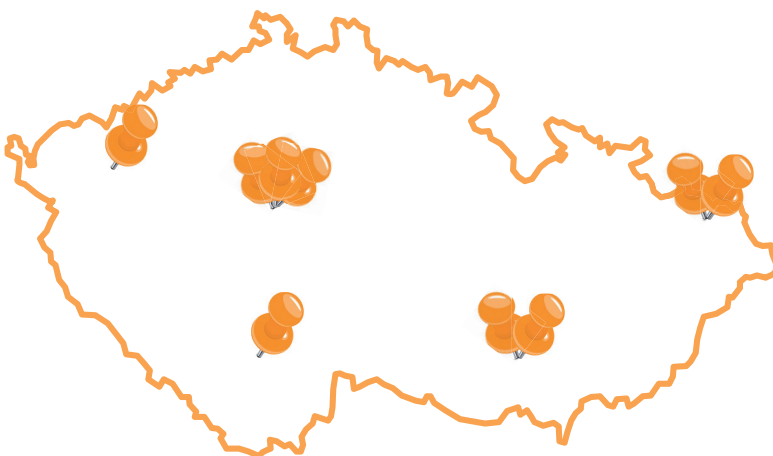
- 2008** Uvedení produktu Sixt Monitor, který nenabízí žádná konkurenční leasingová společnost. Transformace s.r.o. na SPEED LEASE a.s.

- 2009** Uvedení úspěšného produktu Sixt Green Rent; auta na zemní plyn; Sixt je první. Uzavření pobočky v Praze na Brumlovce, změna pobočky v Brně – subfranšíza ocenění FLOTILA „Nejlepší produkt – comfort fullservice leasing“, ocenění FLOTILA „Nejlepší autopůjčovna – partner správce autoparku“, ocenění TIG „Nejlepší autopůjčovna – 2.“.

- 2010** Ocenění The PRAGUE POST „Nejlepší autopůjčovna v Praze“.

Rekonstrukce pobočky Hilton. Nejúspěšnější v historii Sixt CZ.

- 2011** Sixt opět inovativní: zařazení elektrovozidel smart do autopůjčovny.





Také jen tak

(Nabídka vozů Sixt: Mercedes, Cadillac, Hummer)



... pro radost!

... (Mercedes, Audi, BMW, Ford, Volvo, VW, Škoda, Smart)

Sixt byl v roce 2010 úspěšný. Na základě řady strategických změn došlo k optimalizaci některých procesů a zefektivnění nákladů souvisejících s poskytovanými službami. Současně došlo k prohloubení spolupráce s některými klíčovými partnery, kteří se v době krize osvědčili jako silní a stabilní.

Celý leasingový trh zaznamenal další měsíce stagnace růstu vozových parků firem. Tato skutečnost odrážela obavy z možného opakování krizové situace, signalizované především trhem práce. Zejména v prvních měsících roku 2010 nebyli nabíráni noví zaměstnanci a fluktuace na trhu práce po redukcích z roku 2009 se blížila historickým minimům. Proto ani firmy neměly tendenci obsazovat volná pracovní místa a tedy přidělovat novým zaměstnancům služební auta. Naopak v řadě případů byla nabídka vozů předčasně ukončována, neboť firmy pro auta neměly uplatnění. Druhá polovina roku 2010 již vykazovala zlepšení situace a zestárlé autoparky vyžadovaly obnovu. Byla proto vypsána řada výběrových řízení nebo poptávek, kterých se Sixt účastnil s pozitivním výsledkem.

V oblasti krátkodobých pronájmů byla změna k vyšší poptávce daleko rychlejší. Nejen proto, že jde o velmi flexibilní cenový trh, ale z hlediska firmy Sixt se navíc jedná o segment, který je schopen velmi rychle reflektovat obecný vývoj na trhu. Snížení poptávky přichází obvykle rychleji než rezistence leasingových smluv. To samé platí naopak při růstu. Autopůjčovna začala růst již v dubnu 2010, a to se sezónním přílivem firemní klientely. Sixt dokázal velmi intenzivně využít vracející aktivizace cestovního ruchu, resp. konkrétně tzv. sektoru business travel. Naopak standardní turistický segment (poptávka z hotelů a cestovních agentur) nadále stagnoval. Dlouholeté zaměření Sixtu na korporátní klientelu se tak projevilo jako velmi bezpečná orientace. Kombinace základních produktů leasing a autopůjčovna se opět potvrdila jako obchodně i ekonomicky velmi výhodná. V situaci pomalého růstu poptávky v oblasti operativního leasingu je tento faktor nahrazen rychlým růstem v krátkodobých pronájmech. Leasing tak zajišťuje dlouhodobou prosperitu, autopůjčovna vysokou míru dostupnosti vlastních volných zdrojů na pokrytí provozu firmy. Obchodně dochází k doplňování vzájemných produktů týkajících se firemních autoparků; od správy vozového parku středního i velkého zákazníka, operativního leasingu, vlastního autobazaru přes autopůjčovnu k pronájmům vozů s řidičem.



Je třeba zmínit, že současně s měnící se poptávkou na trhu se Sixtu podařilo získat kontrakt na poskytování exkluzivní služby pronájmů vozů s řidičem pro společnost Fly Emirates. Od července 2010 tato spolupráce přinesla dodatečné navýšení objemu prodeje cca o 8 % tržeb autopůjčovny ročně. Z ekonomického hlediska lze hodnotit tento obchodní vztah jako velmi úspěšný. Podařilo se tak implantovat projekt do využití vozidel z krátkodobé půjčovny a zároveň navýšit základní parametr úspěšnosti prodeje dodatečným, flotilu fyzicky nezatěžujícím, profitabilním pronájemem během každého dne. Tato skutečnost v realitě znamená pronájem jednoho auta dvakrát za den. Důležitým parametrem pro takovou situaci je letový řád, který však i pro rok 2011 zůstává ve stejném časovém intervalu.

Jednoznačným úspěchem je porovnání s konkurencí. V době nemalých problémů, zejména z dopadu poklesu cen nových aut na ceny vozidel ojetých, Sixt udržel svoji celkovou obchodní bilanci pozitivní. Během let 2009 a 2010 na trhu klesly ceny pronájmů i splátek operativního leasingu o 30 %. Sixt se však této cenové války neúčastnil a nabídl zákazníkům proaktivní řešení.



Jedním ze základních faktorů rozhodování o výdajích za autopark je pro firmy rovněž spotřeba během provozu vozidel. V souladu s obchodním rozhodnutím nesnižovat (za účelem udržení tržeb) dramaticky cenu nájmu nebo leasingové splátky, ale dohledat alternativní způsoby přidané hodnoty pro zákazníka, byla založena úspěšná strategie. Základem je uspokojení potřeby zákazníka na úsporách. Zákazníci hledali jakoukoliv úsporu. Sixt nabídl produkt Sixt Monitor, kontrolující optimální využití autoparku. K přímému ovlivnění spotřeby PHM dále Sixt nabídl používání aut na dotovaná alternativní paliva. Zavedl flotilu mercedesů na CNG s cenou od 800 Kč/den. Tyto vozy se staly fenoménem pro firemní leasingovou flotilu, kde dosud existují obavy z pořízení nových vozidel na operativní leasing se závazky na více let. Deset procent autoparku půjčovny, složeného z vozů na CNG, tak dokázalo nejenom překlenout krátkodobá rozhodnutí firem a ušetřit na nájemném, ale

hlavně reálně ušetřit na pohonných hmotách. Úspora PHM na jeden km představuje skoro 60%! CNG vozy jsou v nabídce i v roce 2011, a to pod nezměněným názvem SIXT GREEN RENT. V roce 2011 se Sixt navíc oficiálně přihlásil k projektu nulových emisí CO₂ v podobě odběru BIO zemního plynu.

Sixt je opět inovativní. Po zavedení první alternativy k tradičním automobilům přinese jako první autopůjčovna vozy s pohonem výhradně na elektrickou energii – elektromobily. V důsledku úzké spolupráce se společností E.ON, která je rovněž zákazníkem Sixtu na operativní leasing i autopůjčovnu, bude prvních 5 elektromobilů pronajímáno od června 2011 z obou hlavních pražských poboček. Předpokládáme poptávku právě z řad firemní pražské klientely, nového segmentu studentů technických VŠ a logicky i ze strany zájemců o alternativní technologie.



Během roku se podařilo zvýšit počet vozidel v operativním leasingu o 8%, i přesto, že obnova vozidel byla ovlivněna negativní personální politikou firem cca o 20%. Tento trend bohužel pokračuje i v roce 2011. Přesto jsou plány pro rok 2011 ambiciózní a očekáváme růst flotily o 10%. Flotila autopůjčovny v roce 2010 stagnovala, v roce 2011 již došlo k navýšení, které překračuje plán. Dodatečné navýšení činí cca 3% zejména v segmentu vozidel kategorie compact a intermediate.

V rámci pobočkové sítě nedošlo k žádným faktickým změnám. Pobočka Sixtu v pražském Hiltonu byla přemístěna, tentokrát do dosud nejlepší polohy uvnitř budovy. Pobočka je nyní tvořena zčásti jako moderní tzv. open space pro zákazníky dle evropského standardu. Pobočka autobazaru si získala již své zákazníky. Po zkušenostech lze konstatovat, že jedním z hlavních zdrojů zákazníků pro bazar je internet. Objekt autobazaru tak slouží jako místo pro kontakt se zákazníkem a místo pro reálný prodej zákazníkovi. Ostatně fenomén internetu je znatelný v poptávkách po leasingu i půjčce.

Prodej ojetých vozidel se projevoval dalším poklesem jejich prodejních cen. Hlavní příčina spočívala ve skokovém poklesu cen nových vozidel, který proběhl v roce 2009. Tento problém

se nám podařilo částečně překonat větší orientaci prodeje na koncové zákazníky. U této skupiny klientů se dařilo dosahovat větších prodejních hodnot vozidel. Podíl koncových klientů při jejich prodeji stoupl meziročně o 13 %. Propad prodejních cen se nám podařilo tímto přístupem zastavit. Pro rok 2011 předpokládáme stagnaci z hlediska případného růstu tržních cen ojetých vozidel. Sixt i přes tuto situaci nadále garantuje zůstatkové ceny vozidel svých zákazníků operativního leasingu a je schopen tak dodržovat standardy SLA, ke kterým se celosvětově přihlásil.

Z hlediska zákaznického portfolia došlo k implementaci řady větších zákazníků o velikosti 80–110 aut, což se jeví jako bezpečná kategorie velikosti flotily, jejíž jakákoliv obměna není citlivá na vnější změny. Rovněž u těchto flotil nedochází k razantním úbytkům velikosti flotily typu nahodilého rozhodnutí managementu nebo nadnárodní korporace. Marže takových obchodních případů navíc odpovídá reálnému základu výpočtu přiměřenosti zisku podnikatelských projektů. V případě autopůjčovny se podařilo zvítězit ve třech zásadních tendrech, z nichž dva byly implementovány zkraje roku 2011 a třetí je ve fázi finalizace smluvního vztahu. Je však třeba bedlivě sledovat vývoj délky pronájmů, neboť signifikantním průvodním důsledkem odeznívající krize bylo všeobecné zkrácení délky trvání služebních cest.

V rámci segmentace portfolia zákazníků leasingu lze konstatovat adekvátnost skladby firem dle odvětví i typů autoparků. Největší podíl (cca 52 %) zauímají firmy z odvětví dopravy a přepravy společně s telekomunikacemi. Skladba flotily se posunula od fordů ve prospěch značky Škoda, takže například oblíbený vůz Škoda Octavia zahrnuje více než 37 % všech autoparků Sixt Leasing. V rámci prodeje byla zaznamenána největší úspěšnost u poptávek s vozovým parkem okolo 10 vozidel, nadále dominantní zůstává prodej firmám v Praze nebo Středočeském kraji. Pro rok 2011 se předpokládá vyšší penetrace již do mimocentrálních regionů. Prodej doprovodných služeb jako Sixt Monitor, DAS pojištění nebo Sherlog rovněž evidují úspěšný trend, nárůst je okolo 5 %. Počet tankovacích karet se dokonce zdvojnásobil. Problematické se jeví termíny výroby vozidel, nicméně pro Sixt tato skutečnost znamená další obchodní příležitost na „automotive“ trhu v rámci divize autopůjčovny.

Autopůjčovna zaznamenala nárůst rezervací o 4 %, přičemž nárůst počtu pronájmů představoval v roce 2010 necelých 7 %. To je rovněž i odrazem lokálních obchodních aktivit. Je třeba v této souvislosti znovu zdůraznit, že nebývalou měrou se zvýšil počet internetových rezervací. Sixt úspěšně převzal hlavní doménu www.sixt.cz od dočasného vlastníka, se kterým probíhalo několikaleté vyjednávání o převodu domény. Investice v rámci marketingových nebo reklamních výdajů byly rovněž z velké části směřovány do internetového prostředí v rámci SEO a SEM. Nevýhodou pro český trh je nadále nutnost optimalizace několika domén samostatně na robotické algoritmy Google a zároveň na odlišné struktury Seznam. Internetové rezervace po úspěšné implementaci zaznamenaly nárůst o 26 % mezi roky 2008–9 a o dalších 7 % mezi 2009–10. V roce 2010 byla spuštěna česká verze potřebná v rámci aplikací pro iPhone, iPad a BlackBerry. Následně v roce 2011 byla bookovací engine na internetových stránkách přeložena do češtiny (vč. české diakritiky chráněné zvláštními znaky pro přepisy na internetu pro různé počítače i jazykově odlišné země typu Čína, arabský svět atp.). Velmi potěšující je snižující se počet rezervací přes GDS, jež jsou neúměrně drahé v rámci aplikovaných poplatků. Proti tomu narůstají přímé vstupy korporátních zákazníků a pronájmy přímo na pobočkách. Z hlediska prodeje dodatečných služeb pokračoval trend založený v roce 2008, tedy nárůsty prodeje v řádech desítek procent. Kupříkladu meziroční nárůst prodeje doplňkového krytí škod přesahuje dokonce 210 %. Celkový počet disponibilních vozů v roce 2010 narostl o 3,5 % (větší flotila autopůjčovny), počet fakturovaných dní narostl o 22 %. Navýšené využití autoparku tak dosahuje v průměru 72 %.



V roce 2010 byl Sixt partnerem řady důležitých obchodních i společenských akcí: Flotila Days na Mosteckém okruhu, otevírání veřejných stanic se stojany zemního plynu (CNG stanice), veřejných vernisáží, mnoha tiskových konferencí nebo dokonce samostatných kongresů na téma alternativních paliv. Sixt chce být firmou ekologicky i společensky odpovědnou a prospěšnou. Proto nadále podporuje dlouholeté partnery: o.p.s. J. J. Pestalozziho – Domy na půli cesty, Ústav pro matku a dítě v pražském Podolí či celosvětovou Nadaci Reginy Sixtové Setřete dětské slzy.

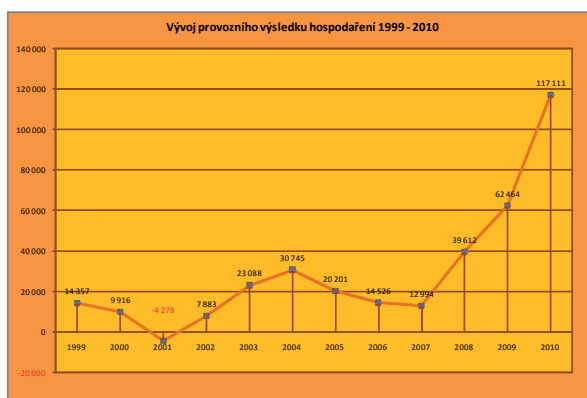
Sixt dosáhl řady významných ocenění jak v domácím prostředí, tak i nadnárodním, například:
The Prague Post 2010 – Nejlepší společnost na pronájem aut
TTG Award 2010 – 2. The best car rental company
SIXT Award 2010 – Nejlepší péče o firemního zákazníka
The Globe Award 2010 (Berlín) – Cena za inovace v odvětví cestovního ruchu



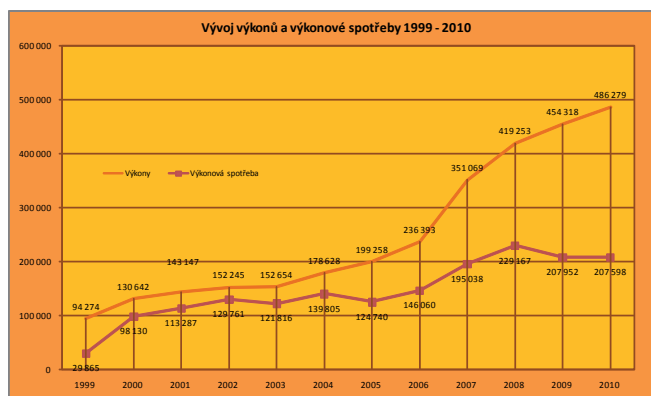
ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI A STAVU MAJETKU SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S. ZA ROK 2010

Vážené dámy, vážení pánové,

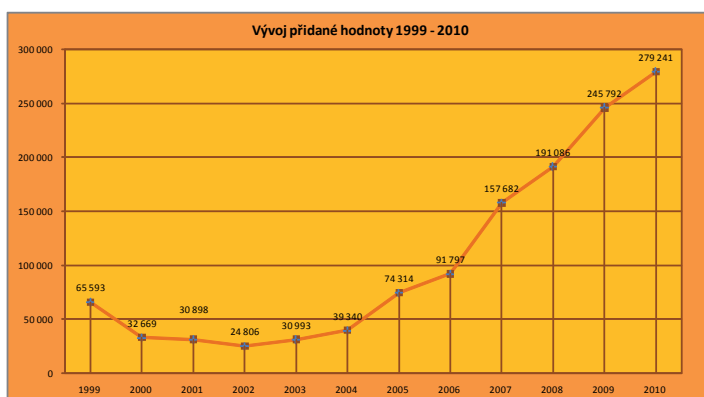
- společnost SPEED LEASE a.s. dosáhla za rok 2010 nejlepšího výsledku hospodaření za celou historii společnosti, kdy v tomto roce hospodařila s účetním ziskem před zdaněním ve výši 91.783 tis.Kč.
- V roce 2010 bylo dosaženo provozního výsledku hospodaření ve výši 117.111 tis. Kč. Oproti roku 2009 došlo k nárůstu o 54.647 tis. Kč, což znamená, že se provozní zisk téměř zdvojnásobil. Tento nárůst byl způsoben zejména růstem výkonů, resp. tržeb z prodeje vlastních výrobků a služeb o 31.961 tis. Kč oproti roku 2009. Zvýšil se také zisk z prodeje dlouhodobého majetku, tj. vozidel po ukončení operativního leasingu, a to o 8.234 tis. Kč. Nemalou měrou přispělo ke zvýšení provozního zisku i snížení ostatních provozních nákladů o téměř deset miliónů. Je třeba zdůraznit, že uvedené nárůsty výnosových položek nebyly kompenzovány navýšením nákladů, kdy naopak výkonová spotřeba i odpisy majetku poklesly. Mzdové náklady zaznamenaly mírné zvýšení.



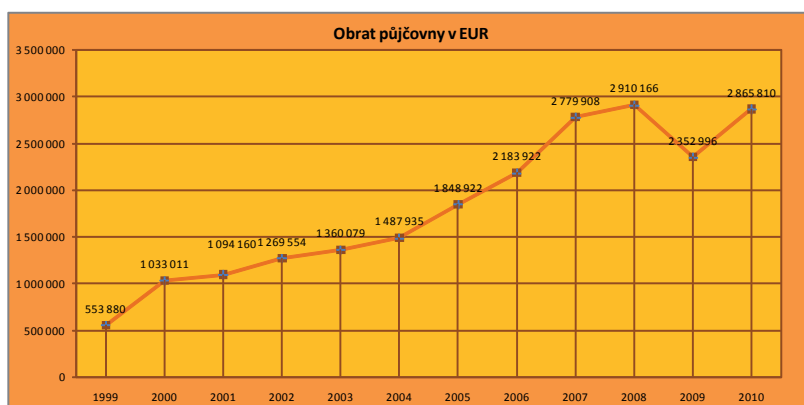
- I přes nárůst výkonů v roce 2010 klesla výkonová spotřeba o 354 tis. Kč oproti roku 2009. Tato čísla nejvýznamněji dokazují, že vedení společnosti se zaměřilo na snižování nákladů při neustálém růstu výkonů společnosti a tím i na růst rentability. SPEED LEASE je tak díky svému řízení a kvalitním zaměstnancům, růstovou a ziskovou společností s velkým potenciálem do budoucna. O tom svědčí i následující čísla.



- Výrazný nárůst tržeb z prodeje vlastních výrobků a služeb při poklesu výkonové spotřeby vedl k vyššímu nárůstu přidané hodnoty. Přidaná hodnota dosáhla v roce 2010 výše 279.241 tis. Kč, oproti roku 2009 (245.792 tis. Kč) tak vzrostla o 33.449 tis. Kč, to znamená o 14%.

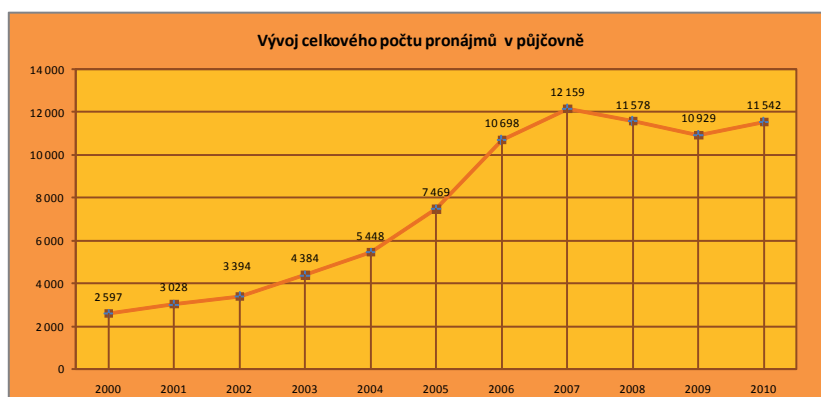


- Růst tržeb z prodeje vlastních výrobků a služeb v roce 2010 o 31.961 tis. Kč oproti roku 2009 byl v rozhodující míře způsoben nárůstem tržeb z dlouhodobého operativního leasingu o 18 mil. Kč, dále růstem obrátu v autopůjčovně o 9,5 mil. Kč a výrazným nárůstem obrátu u limousine servisu z téměř nuly na 2,7 mil. Kč.
- Celkové osobní náklady dosáhly v roce 2010 výše 33.625 tis. Kč, což znamená nárůst o 1.160 tis. Kč oproti roku 2009. Současně došlo k poklesu průměrného přepočteného stavu zaměstnanců o 1,6%.



- Předchozí graf obrátu v půjčovně i následující graf vývoje počtu uskutečněných pronájmů v autopůjčovně ukazují opětovný návrat k hodnotám roku 2008.

- V autopůjčovně se nejvíce projevila krize v roce 2009, a to z toho důvodu, že máme převážně obchodní klientelu a většina společností v době krize omezovala především cestovní výdaje. Z vývoje v roce 2010 již bylo jasně vidět oživení celé ekonomiky na předkrizovou úroveň.

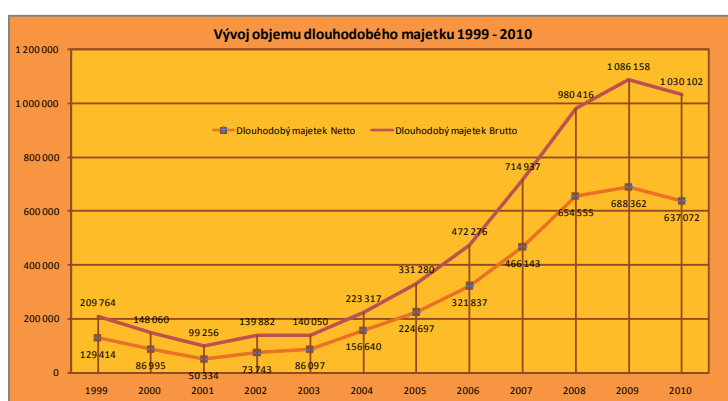


- Nárůst celkového počtu pronájmů v půjčovně je logicky následován i růstem počtu rezervací.

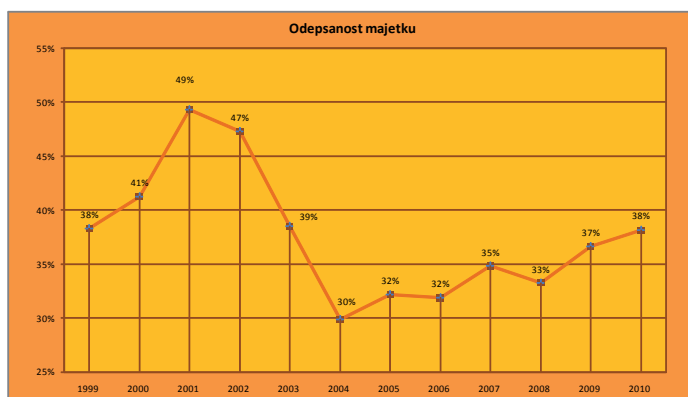


- V roce 2010 byla zahájena spolupráce se společností Emirates, známou také jako Fly Emirates, kdy SIXT jako exkluzivní partner zajišťuje dopravu klientů této společnosti z letiště do místa pobytu. Vzhledem ke spokojenosti klientů i samotné společnosti Emirates byla exkluzivní smlouva prodloužena.
- Významným se ukázalo i zaměření SIXTu na oblast ekologie, kdy byla do provozu uvedena počátkem roku 2010 i vozidla s pohonem na zemní plyn (CNG). Mnoho významných společností tuto skutečnost ocenilo a tato vozidla jsou zadána na dlouho dopředu, a to nejen kvůli nízkým provozním nákladům, ale také díky pozitivnímu vlivu na ekologii.
- SIXT ale nezůstává stát na jednom místě a pro rok 2011 připravil další překvapení pro své klienty a do svého fleetu zařadil elektromobily!

- Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu vzrostly na částku 128.654 tis. Kč, což je o 41.328 tis. Kč více oproti roku 2009. Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu také vzrostla, a to na částku 95.453 tis. Kč, což je o 33.292 tis. Kč více proti roku 2009. Celkově tak vzrostl i zisk z prodeje dlouhodobého majetku na úroveň 33.350 tis. Kč, což je o 8.234 tis. Kč více než v předchozím roce.
- V roce 2010 došlo k poklesu netto hodnoty dlouhodobého majetku, která dosáhla výše 637.072 tis.Kč a snížila se tak o 51.289 tis. Kč. V pořizovacích cenách činila hodnota dlouhodobého majetku částku 1.030.102 tis.Kč.



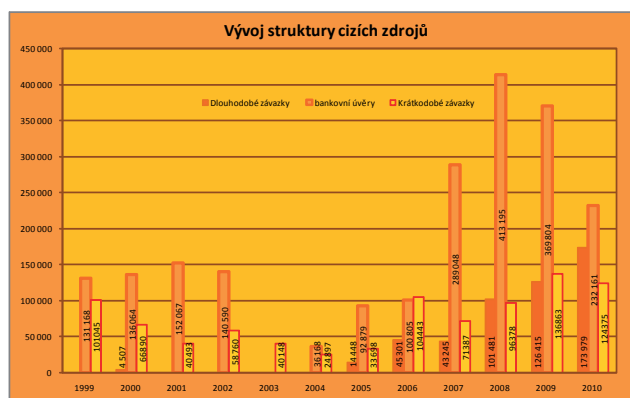
- Odepsanost dlouhodobého majetku v roce 2010 mírně vzrostla na 38%. Je to dáno především prodloužením doby trvání operativních leasingů.



- Celkový stav brutto krátkodobých pohledávek z obchodního styku činil v roce 2010 částku 80.063 tis. Kč. Oproti roku 2009 došlo ke zvýšení o 6.205 tis. Kč. Nejedná se ale o negativní trend, neboť zvýšení stavu pohledávek bylo zapříčiněno především delší dobou splatnosti u významných klientů ze státního sektoru a částečně také díky zvýšení průměrné měsíční fakturace operativního leasingu a nikoliv zvýšením podílu pohledávek po splatnosti. Naopak, v roce 2010 došlo k poklesu problémových pohledávek a opravné položky mohly být sníženy o výrazných 1,7 mil. Kč.



- Cizí zdroje poklesly o významných 102.567 tis. Kč oproti roku 2009. Došlo především k poklesu stavu bankovních úvěrů, které poklesly z 369.804 tis. Kč na 232.161 tis. Kč, tj. o 137.643 tis. Kč oproti roku 2009. Naopak vzrostl stav přijatých spotřebitelských úvěrů od nebankovních úvěrových institucí, a to na 196.496 tis. Kč (tj. pouze o 16.147 tis. Kč). Tyto spotřebitelské úvěry jsou zahrnuty v rozvahových položkách Jiné závazky dlouhodobé a krátkodobé. Veškeré závazky z bankovních a spotřebitelských úvěrů, včetně jejich příslušenství, jsou řádně spláceny. Bankovní a nebankovní úvěrové instituce nevidovaly k 31. 12. 2010 žádné pohledávky po lhůtě splatnosti.



- K významným událostem roku 2010, týkajících se financování společnosti, patří to, že byla podepsána smlouva o poskytnutí financování s Oberbank ve výši 100 mil. Kč a byla uzavřena dohoda se společností ŠkoFIN o poskytnutí finančního rámce až do výše 350 mil. Kč. Spolupráce s Raiffeisenbank byla obnovena v roce 2011, kdy byla podepsána nová smlouva na rozšíření úvěrového rámce o 206 mil. Kč. V prvním čtvrtletí roku 2011 byla také podepsána smlouva o rozšíření úvěrového rámce s Oberbank o dalších 100 mil. Kč.

- Nelze opomenout, že v roce 2010 byly uzavřeny smlouvy na přijaté spotřebitelské úvěry také se společností Mercedes-Benz Financial Services Česká republika ve výši 26 mil. Kč a společností Credium ve výši 23 mil. Kč. Tyto úvěry byly načerpány jednorázově na počátku roku. Od té doby jsou spláceny a nepředpokládáme v dohledné době jejich další rozšiřování nebo obnovu.
- SPEED LEASE tak má pro rok 2011 i roky následující otevřené dostatečně široké finanční rámce pro financování svých nových obchodů.
- V roce 2010 byla také rozšířena spolupráce s Raiffeisenbank, a to v oblasti platebních karet, kdy se SPEED LEASE stal jedním z nejvýznamnějších partnerů Raiffeisenbank, pro které Raiffeisenbank zpracovává karetní transakce z poboček.
- Neméně důležité jsou výsledky prodeje ojetých vozidel z leasingu v našem vlastním bazaru. V roce 2010 bylo prodáno 567 vozidel, což je skoro o sto vozidel více než v předchozím roce. Pro rok 2011 je plánován nárůst na cca 660 prodaných vozidel.
- Finanční výsledek hospodaření se v roce 2010 vylepšil o 9.124 tis. Kč, což bylo dáno poklesem nákladových úroků o 1.667 tis. Kč a nárůstem výnosových úroků především z poskytnutých spotřebitelských úvěrů o 5.628 tis. Kč a samozřejmě také poklesem ostatních finančních nákladů o 2.045 tis. Kč.
- Vlastní kapitál dosáhl k 31. 12. 2010 výše 255.347 tis. Kč. Oproti roku 2009 došlo k jeho nárůstu o 74.028 tis. Kč. Tento nárůst je dalším, nikoliv však posledním důkazem správného řízení společnosti.
- V roce 2010 SPEED LEASE nakoupil také podíly ve dvou společnostech, a to Auto Enge, a.s. (51% podíl), a M 3000, a.s. (100% podíl). Podíl ve společnosti Auto Enge byl pořízen jako krátkodobá investice a byl prodán v roce 2011.
- Podíl ve společnosti M 3000 je z pohledu vedení společnosti dlouhodobou investicí, kdy se SPEED LEASE podílí na řízení a kontrole společnosti M 3000. Záměrem je využít synergických efektů spojení SPEED LEASE a M3000 a zvýšit rentabilitu obou společností.
- Závěrem je třeba říci, že vedení společnosti i zaměstnanci společnosti přinášejí svým akcionářům dlouhodobě významné zhodnocení jejich investice.
- Představenstvo společnosti prohlašuje, že výroční zpráva i účetní závěrka byly sestaveny dle Zákona č. 563/1191 Sb., o účetnictví, v platném znění, a obsahují všechny významné skutečnosti.

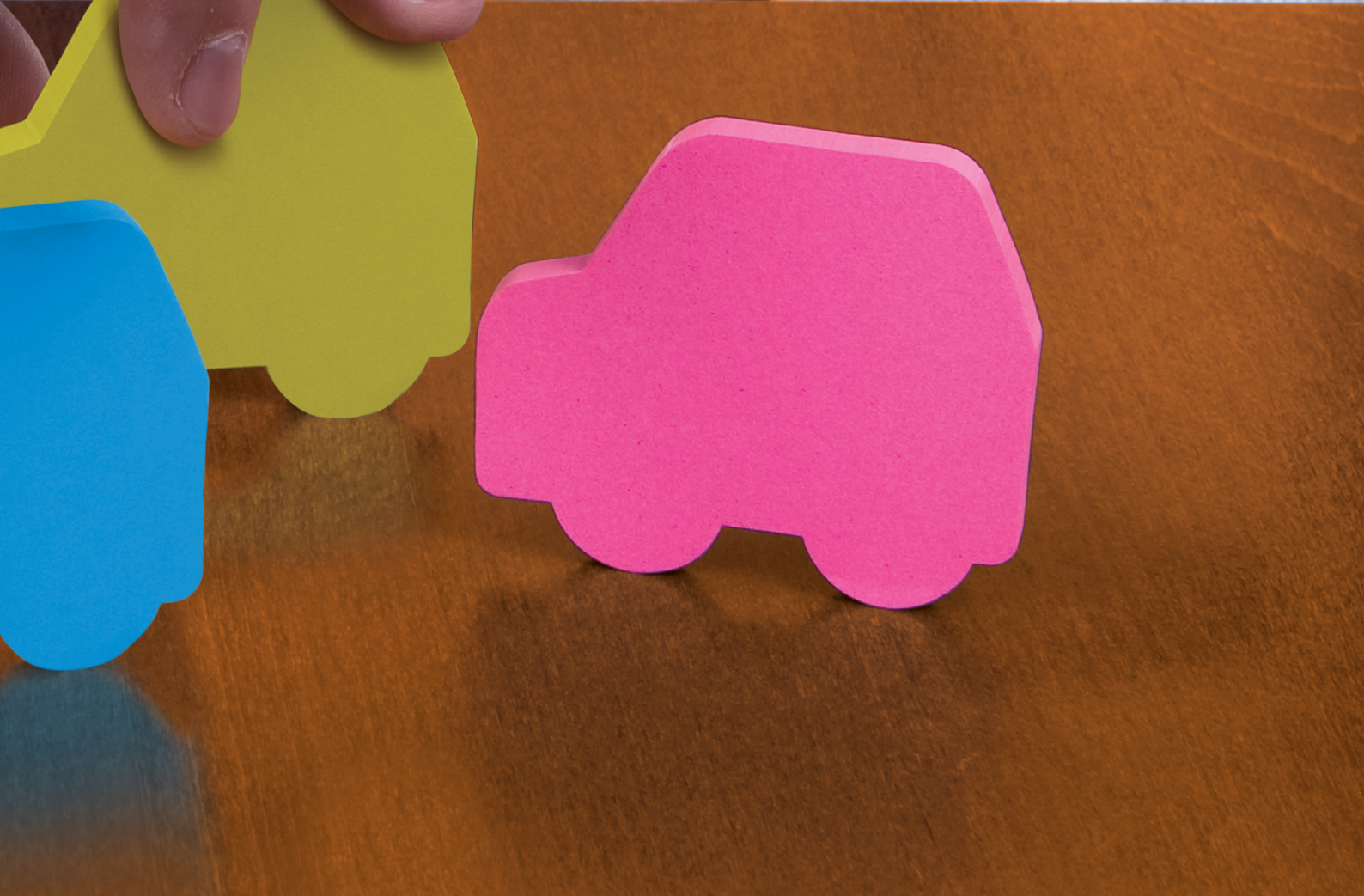
V Praze dne 13. 6. 2011

Ing. Petr Prokop
finanční a personální ředitel
člen představenstva



**Tisíce aut na operaci
důkazem sp**

(Zeptejte se naš



**ativní leasing jsou
okoženosti.**

ších zákazníků)

ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU ZA ROK 2010 SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S.

Zpráva o vztazích mezi panem Františkem Pačesem, ovládajícím společností SPEED LEASE a.s., a ostatními osobami ovládanými panem Františkem Pačesem za účetní období roku 2010 (v kalendářním období 1. 1. 2010 – 31. 12. 2010)

- V souladu s ustanovením § 66a, odst. 9, zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, představenstvo společnosti SPEED LEASE a.s. zpracovalo následující Zprávu o vztazích mezi osobou ovládající, osobou ovládanou a ostatními osobami ovládanými osobou ovládající (dále jen propojené osoby) za účetní období roku 2010 (dále jen účetní období).
- Zpráva je zpracována za účetní období začínající 1. ledna 2010 a končící 31. prosince 2010. Hodnotové údaje jsou vykázány v celých tisících Kč, pokud není uvedeno jinak.
- Panem Františkem Pačesem bylo představenstvu společnosti sděleno, že ve sledovaném účetním období neovládal přímo ani nepřímo žádnou jinou společnost.

Seznam propojených osob k 31.12.2010 byl sdělen ovládající osobou:

Společnost	IČ	Od
AUTO ENGE, a.s.	627 43 431	28.05.2010
M 3000, a.s.	250 84 526	03.09.2010

Přehled všech plnění, opatření, popř. jiných právních úkonů mezi osobou ovládající, osobou ovládanou a propojenými osobami je uveden v příložených tabulkách.

Nákup a prodej majetku, materiálu, zboží a služeb

- V posledním účetním období byly mezi propojenými osobami uzavřeny běžné obchodní smlouvy na dodávky zboží, služeb a materiálů, dále smlouvy o pronájmu a smlouvy o postoupení nebo započtení vzájemných pohledávek, které byly uzavřeny za podmínek obvyklých v běžném obchodním styku, z nichž žádné propojené osobě nevznikla majetková újma. Plnění z těchto smluv bylo zásadně přiměřené s poskytnutým protiplněním, přičemž se ceny za dodávky zboží nebo služeb řídily platnými ceníky nebo cenami obvyklými. Tyto smlouvy by uzavřela každá osoba, která není ovládanou osobou za předpokladu, že by plnila své povinnosti s péčí řádného hospodáře. S ohledem na obchodní tajemství vztahující se k těmto smlouvám a k povinnosti utajovat tyto informace v souladu s ustanovením §17 zákona č.513/1991 Sb., nebylo možné uvést jednotlivé smlouvy a obsah plnění a protiplnění z nich vyplývajících.

Úvěry a půjčky

- V průběhu účetního období nebyly ovládanou osobou v zájmu nebo na popud osoby ovládající a/nebo osob ovládaných osobou ovládající přijaty ani poskytnuty žádné úvěry či půjčky ve vztahu k osobě ovládající jako většinovému akcionáři ovládané osoby. Krátkodobá poskytnutá půjčka byla splacena řádně a včas.

Přehled přijatých a poskytnutých plnění

Přijatá plnění	M 3000 V TIS. KČ	Auto Enge v tis. Kč
Pořízení HIM	3 735	0
Nákup zboží	1 556	0
Služby	348	45

Přijatá plnění	M 3000 V TIS. KČ	Auto Enge v tis. Kč
Krátkodobá půjčka	998	0
Úroky	18	0

Jiné právní úkony

- V průběhu účetního období nebyly ovládanou osobou v zájmu nebo na popud osoby ovládající a/nebo osob ovládaných osobou ovládající přijaty či učiněny žádné právní úkony mimo rámec běžných právních úkonů uskutečňovaných ovládanou osobou ve vztahu k osobě ovládající jako většinovému akcionáři ovládané osoby.

Ostatní opatření, jejich výhody a nevýhody

- V průběhu účetního období nebyla ovládanou osobou v zájmu nebo na popud osoby ovládající a/nebo osob ovládaných osobou ovládající přijata či uskutečněna žádná opatření mimo rámec běžných opatření uskutečňovaných ovládanou osobou ve vztahu k osobě ovládající jako většinovému akcionáři ovládané osoby.

Ostatní poskytnutá plnění a protiplnění

- V průběhu účetního období nebyla ovládanou osobou v zájmu nebo na popud osoby ovládající a/nebo osob ovládaných osobou ovládající poskytnuta žádná plnění ani protiplnění mimo rámec běžných plnění uskutečňovaných ovládanou osobou ve vztahu k osobě ovládající jako většinovému akcionáři ovládané osoby.

Prohlášení představenstva společnosti

- Představenstvo společnosti prohlašuje, že ve smyslu § 66a, odst. 9, zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, nevznikla ovládané osobě z titulu uvedených plnění, uzavřených smluv, jiných právních úkonů, ostatních opatření a ostatních přijatých a poskytnutých plnění a protiplnění žádná újma.
- Statutární orgán společnosti SPEED LEASE a.s. dále prohlašuje, že tuto zprávu vypracoval s vynaložením péče řádného hospodáře, na základě údajů, které mohou být ovládané osobě SPEED LEASE a.s. jednající s péčí řádného hospodáře známy, a že v této zprávě uvedené údaje jsou správné a úplné.

V Praze dne 9. února 2011

František Pačes
generální ředitel
předseda představenstva

Ing. Petr Prokop
finanční a personální ředitel
člen představenstva



Smart Ele

(100km za méně jak 100)

SIXT
rent a car



Electric Cars

Kč a nájemné jen 499 Kč)

ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2010

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč. období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
	AKTIVA CELKEM	001	1 197 206	400 566	796 640	828 092
B.	Dlouhodobý majetek	003	1 030 102	393 030	637 072	688 362
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	1 195	746	449	527
3.	Software	007	1 195	746	449	527
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	013	973 776	392 284	581 492	684 730
B. II. 1.	Pozemky	014	15 579		15 579	15 579
2.	Stavby	015	7 328	2 152	5 176	5 437
3.	Samostatné movité věci a soubory movitých věcí	016	939 021	390 132	548 889	655 717
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	11 848		11 848	7 997
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	023	55 131	0	55 131	3 105
B. III. 1.	Podíly v ovládaných a řízených osobách	024	55 026		55 026	
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	105		105	105
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030			0	3 000

označ. a	AKTIVA b	řád. c	Běžné účetní období			Minulé úč.období Netto 4
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	
C.	Oběžná aktiva	031	160 017	7 536	152 481	132 163
C. I.	Zásoby	032	145	0	145	0
5.	Zboží	037	145		145	0
C. II.	Dlouhodobé pohledávky	039	9 894	0	9 894	10 640
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040	616	0	616	938
7.	Jiné pohledávky	046	9 278		9 278	9 702
C. III.	Krátkodobé pohledávky	048	99 092	7 536	91 556	81 098
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	80 063	7 536	72 527	64 580
6.	Stát – daňové pohledávky	054	613		613	776
7.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	6 028		6 028	6 226
8.	Dohadné účty aktivní	056	9 527		9 527	7 609
9.	Jiné pohledávky	057	2 861		2 861	1 907
C. IV.	Krátkodobý finanční majetek	058	50 886	0	50 886	40 425
C. IV. 1.	Peníze	059	1 868		1 868	2 120
2.	Účty v bankách	060	29 017		29 017	38 305
3.	Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	20 001		20 001	0
D. I.	Časové rozlišení	063	7 087	0	7 087	7 567
D. I. 1.	Náklady příštích období	064	2 260		2 260	310
3.	Příjmy příštích období	066	4 827		4 827	7 257

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. období 5	Stav v minulém účet. období 6
	PASIVA CELKEM	066	796 640	828 092
A.	Vlastní kapitál	067	255 347	181 319
A. I.	Základní kapitál	068	132 000	132 000
A. I. 1.	Základní kapitál	069	132 000	132 000
A. II.	Kapitálové fondy	072	1	0
2.	Ostatní kapitálové fondy	074	1	0
A. III.	Rezervní fondy, nedělitelný fond a ostatní fondy ze zisku	077	5 389	4 078
A. III. 1.	Zákonný rezervní fond / Nedělitelný fond	078	5 389	4 078
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let	080	43 929	19 023
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	081	43 929	19 023
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	083	74 028	26 218
B.	Cizí zdroje	084	530 515	633 082
B. II.	Dlouhodobé závazky	090	173 979	126 415
9.	Jiné závazky	099	133 539	103 485
10.	Odložený daňový závazek	100	40 440	22 930

Označ. a	PASIVA b	řád. c	Stav v běžném účet. Období 5	Stav v minulém účet. Období 6
B. III.	Krátkodobé závazky	101	124 375	136 863
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	102	44 523	40 003
2.	Závazky – ovládající a řídicí osoba	103		3 529
5.	Závazky k zaměstnancům	106	1 538	2 150
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	107	729	954
7.	Stát – daňové závazky a dotace	108	1 432	6 003
8.	Krátkodobé přijaté zálohy	109	12 945	7 306
10.	Dohadné účty pasivní	111	162	1 051
11.	Jiné závazky	112	63 046	75 867
B. IV.	Bankovní úvěry a výpomoci	113	232 161	369 804
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	114	100 210	209 998
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	115	131 951	159 806
C. I.	Časové rozlišení	117	10 778	13 691
C. I. 1.	Výdaje příštích období	118	5 604	5 635
2.	Výnosy příštích období	119	5 174	8 056

Označ. a	TEXT b	řád. c	sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	10 926	19 608
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	10 366	20 182
+	Obchodní marže	03	560	-574
II.	Výkony	04	486 279	454 318
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	486 279	454 318
B.	Výkonová spotřeba	08	207 598	207 952
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	30 983	26 702
2.	Služby	10	176 615	181 250
+	Přidaná hodnota	11	279 241	245 792
C.	Osobní náklady	12	33 625	32 465
C. 1.	Mzdové náklady	13	23 299	22 618
2.	Odměny členům orgánů společnosti a družstva	14	1 908	1 908
3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	7 790	7 260
4.	Sociální náklady	16	628	679
D.	Daně a poplatky	17	8 649	6 951
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	174 222	176 115
III.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu	19	128 654	87 326
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	126 591	86 466
2.	Tržby z prodeje materiálu	21	2 063	860
F.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu	22	95 453	62 161
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	93 241	61 350
2.	Prodaný materiál	24	2 212	811
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	-1 724	1 095
IV.	Ostatní provozní výnosy	26	69 480	68 111
H.	Ostatní provozní náklady	27	50 039	59 978
*	Provozní hospodářský výsledek	30	117 111	62 464

Označ. a	TEXT b	řád. c	sledovaném 1	minulém 2
X.	Výnosové úroky	42	6 549	921
N.	Nákladové úroky	43	30 485	32 152
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	361	577
O.	Ostatní finanční náklady	45	1 753	3 798
*	Finanční výsledek hospodaření	48	-25 328	-34 452
Q.	Daň z příjmů za běžnou činnost	49	17 755	1 794
Q. 1.	-splatná	50	245	
2.	-odložená	51	17 510	1 794
**	Výsledek hospodaření za běžnou činnost	52	74 028	26 218
***	Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)	60	74 028	26 218
****	Výsledek hospodaření před zdaněním	61	91 783	28 012



Stěhujete se? Půjčte si dodávku.

(Rezervace tel.: +420 22 23 24 995)



Tel.: +420 241 046 111
Fax: +420 241 046 221
www.bdo.cz

BDO Audit s. r. o.
Olbrachtova 1980/5
Praha 4
140 00

Zpráva nezávislého auditora

Akcionářům společnosti SPEED LEASE a.s.

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti SPEED LEASE a.s., se sídlem Těšnov 1/1059, Praha 1, identifikační číslo 629 12 691, která se skládá z rozvahy k 31. 12. 2010, výkazu zisku a ztráty za období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace.

Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Statutární orgán společnosti SPEED LEASE a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

Odpovědnost auditora

Naší odpovědností je vyjádřit na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením a dále posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.



Tel.: +420 241 046 111
Fax: +420 241 046 221
www.bdo.cz


BDO Audit s. r. o.
Olbrachtova 1980/5
Praha 4
140 00

Výrok auditora

Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti SPEED LEASE a.s. k 31. 12. 2010 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření za období od 1. 1. 2010 do 31. 12. 2010, v souladu s českými účetními předpisy.

V Praze dne 15. června 2011

BDO Audit s. r. o., auditorské oprávnění č. 018
zastoupená partnery:


Ing. Ondřej Šnejdar
auditorské oprávnění č. 1987


Ing. Ladislav Novák
auditorské oprávnění č. 0165

ZPRÁVA DOZORČÍ RADY URČENÁ VALNÉ HROMADĚ O KONTROLNÍ ČINNOSTI ZA ROK 2010 SPOLEČNOSTI SPEED LEASE A.S.

- Dne 17. 6. 2011 se sešli členové dozorčí rady společnosti SPEED LEASE, a.s., Dita Trajboldová, Veronika Balíková a ing. Petr Kosmák k projednání závěrečných hospodářských výsledků společnosti za rok 2010, k projednání a schválení návrhu představenstva na rozdělení zisku za rok 2010, k projednání informací o auditu a k projednání Zprávy vedení společnosti o podnikatelské činnosti společnosti a o stavu jejího majetku za rok 2010.
 1. Ing. Prokop předložil dozorčí radě výsledky účetní závěrky za rok 2010. Hospodářským výsledkem je zisk ve výši 74.028 tis. Kč.; před zdaněním, tj. před zaúčtováním odloženého daňového závazku, dosahuje zisk výše 91.783 tis. Kč. Členové dozorčí rady se s výsledky seznámili, konstatovali, že neshledali žádné nesrovnalosti a že tato účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz hospodaření společnosti. Proto doporučují Valné hromadě tuto účetní závěrku schválit.
 2. Ing. Petr Prokop seznámil dozorčí radu s návrhem představenstva na rozdělení zisku. Dozorčí rada tento návrh schválila a doporučuje jej schválit i Valné hromadě.
 3. Ing. Prokop informoval dozorčí radu, že již byl proveden audit za rok 2010. Audit provedla společnost BDO Audit s.r.o. a výrok zní „Bez výhrad“.
 4. Ing. Petr Prokop předložil Dozorčí radě k projednání a schválení Zprávu vedení společnosti o podnikatelské činnosti společnosti a o stavu jejího majetku za rok 2010. Členové rady zprávu schválili a doporučují představenstvu zprávu v navrhovaném znění předložit valné hromadě.
 5. Členové dozorčí rady konstatovali, že dne 31. 3. 2010 na svém pravidelném zasedání projednali a schválili Zprávu o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou za rok 2010. Členové rady konstatovali, že při prověře zprávy, kterou provedli dle §66a, odst. 10), nezjistili žádná pochybení.
 6. Členové dozorčí rady konstatovali, že při prověře hospodaření společnosti, kterou v rámci stanov společnosti provedli za období roku 2010, nezjistili porušení stanov společnosti nebo povinností uložených Obchodním zákoníkem. Při namátkové kontrole účetních dokladů nezjistili pochybení.

Dozorčí rada děkuje výkonnému vedení společnosti i všem zaměstnancům za zvládnutí tohoto náročného roku a za jejich obětavou práci ve prospěch celé společnosti.

V Praze dne 17. června 2011

Dita Trajboldová
předseda dozorčí rady

Veronika Balíková
člen dozorčí rady

Ing. Petr Kosmák
člen dozorčí rady

VÝKONNÉ ŘÍZENÍ SPOLEČNOSTI

- František Pačes (narozen 1966)
Generální ředitel
Řídí společnost od roku 1998.
- Ing. Petr Prokop (narozen 1966)
Finanční a personální ředitel
Nastoupil do Sixtu v roce 2000 a je odpovědný
za finance, controlling a personalistiku.
- Ing. Petr Kosmák (narozen 1972)
Obchodní a marketingový ředitel
Nastoupil do Sixtu v roce 2003 a je odpovědný
za obchod, marketing a provoz.
- Milan Pospíšil (narozen 1969)
Technický a správní ředitel
Nastoupil do Sixtu v roce 2003 a je odpovědný
za správu, techniku a prodej ojetých vozidel.

STATUTÁRNÍ ORGÁN

Představenstvo

- předseda představenstva: František Pačes
- člen představenstva: Ing. Petr Prokop
- člen představenstva: Petr Volf

Dozorčí rada

- předseda dozorčí rady: Dita Trajboldová
- člen dozorčí rady: Ing. Petr Kosmák, Ph.D.
- člen dozorčí rady: Veronika Balíková

PROHLÁŠENÍ VEDENÍ ÚČETNÍ JEDNOTKY K VÝROČNÍ ZPRÁVĚ A ÚČETNÍ ZÁVĚRCE ZA ROK 2010

- Vedení společnosti prohlašuje, že výroční zpráva i účetní závěrka byly sestaveny dle zákona 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a obsahují všechny významné skutečnosti.

František Pačes
generální ředitel
předseda představenstva

Ing. Petr Prokop
finanční a personální ředitel
člen představenstva

- Příložená účetní závěrka, zpráva o hospodaření a zpráva o vztazích představují zkrácené verze těchto výkazů, respektive zpráv. Plné znění výroční zprávy včetně zprávy auditora je k dispozici v sídle společnosti.

Mezinárodní leasingová společnost Mezinárodní autopůjčovna

Kontakty:

SPEED LEASE a. s. Sixt Franchisee
Lighthouse Towers, Jankovcova 2c,
170 00 Praha 7

Tel.: +420 266 007 011

Fax.: +420 266 007 013

Obchodní linka: +420 266 007 050

email: lease@sixt.cz

www.sixt.cz

Pobočky a jejich adresy:

Rezervační centrála

Tel.: +420 22 23 24 995

Email: reservation@sixt.cz

Praha 6, Ruzyně Airport

Ostrava, Mošnov Airport

Brno, Tuřany Airport

Praha 1, Hotel Hilton

Praha 4, Daimlerova 2

Praha 8, Šaldova 36

České Budějovice, Bosch

Nemanická 5

Karlovy Vary, Grand Hotel Pupp

Mírové náměstí 2